

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ТЕРп 81-05-16-2001

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

ТЕРп-2001

ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ

Часть 16

**УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И
ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Оренбург 2015

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ
НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

ТЕРп 81-05-16-2001

ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ

Часть 16

**УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Издание официальное

Оренбург 2015

Территориальные сметные нормативы. Территориальные единичные расценки на пусконаладочные работы. Оренбургская область
ТЕРп 81-05-16-2001 Часть 16. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте
Оренбург, 2015 – 7 стр.

Территориальные сметные нормативы. Территориальные единичные расценки на пусконаладочные работы (далее – ТЕРп) предназначены для определения затрат при выполнении пусконаладочных работ и составления на их основе сметных расчетов (смет) на производство указанных работ

III. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

ТЕРп-2001

Часть 16. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте

| Номера расценок | Наименование и техническая характеристика оборудования | Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб. | Затраты труда, чел.-ч. |
|---|--|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Отдел 1. УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | | | |
| Раздел 1. РЕЛЕЙНЫЕ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ | | | |
| Таблица 16-01-001. Путевая автоматическая блокировка с диспетчерским контролем на перегоне | | | |
| Измеритель: 1 км развернутой длины | | | |
| 16-01-001-01 | Путевая автоматическая блокировка на перегоне | 357,96 | 22 |
| Путевая: | | | |
| 16-01-001-02 | централизованная автоматическая блокировка | 290,40 | 20 |
| 16-01-001-03 | полуавтоматическая блокировка | 145,20 | 10 |
| Таблица 16-01-002. Путевая автоматическая блокировка на станции (увязка АБ с действующей ЭЦ) | | | |
| Измеритель: 1 однопутный подход | | | |
| 16-01-002-01 | Путевая автоматическая блокировка на станции | 285,00 | 19 |
| Таблица 16-01-003. Устройства диспетчерской централизации | | | |
| Измеритель: 1 станция | | | |
| 16-01-003-01 | Линейные устройства | 699,65 | 43 |
| Измеритель: 1 стрелка и светофор | | | |
| 16-01-003-02 | Центральный пост | 291,75 | 19 |
| Таблица 16-01-004. Электрическая централизация | | | |
| Измеритель: 1 стрелка и светофор | | | |
| 16-01-004-01 | Электрическая централизация на станции с числом стрелок до 100 | 363,00 | 25 |
| Электрическая централизация железнодорожного узла с числом стрелок до 100: | | | |
| 16-01-004-02 | с одним маневровым районом | 406,56 | 28 |
| 16-01-004-03 | с двумя маневровыми районами | 421,08 | 29 |

| Номера расценок | Наименование и техническая характеристика оборудования | Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб. | Затраты труда, чел.-ч. |
|--|--|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Таблица 16-01-005. Электрическая централизация механизированных горок | | | |
| Измеритель: 1 стрелка, светофор и вагонный замедлитель | | | |
| Электрическая централизация механизированных горок малой мощности: | | | |
| 16-01-005-01 | без автоматического роспуска составов | 365,57 | 22 |
| 16-01-005-02 | с автоматическим заданием маршрутов роспуска составов и контролем заполнения путей | 435,60 | 30 |
| Таблица 16-01-006. Автоматическая сигнализация на переездах | | | |
| Измеритель: 1 переезд | | | |
| Автоматическая сигнализация на переездах: | | | |
| 16-01-006-01 | светофорная сигнализация | 199,02 | 14 |
| 16-01-006-02 | с автоматическим шлагбаумом | 568,63 | 40 |
| 16-01-006-03 | Устройства УЗП | 227,79 | 14 |
| Таблица 16-01-007. Автоматическая очистка стрелок | | | |
| Измеритель: 1 переезд | | | |
| 16-01-007-01 | Автоматическая очистка стрелок | 116,16 | 8 |
| Таблица 16-01-008. Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах | | | |
| Измеритель: 1 компл. | | | |
| 16-01-008-01 | Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах | 493,68 | 34 |
| Таблица 16-01-009. Устройства дистанционного ограждения составов на станции | | | |
| Измеритель: 1 путь | | | |
| 16-01-009-01 | Устройства дистанционного ограждения составов на станции | 88,90 | 6 |
| Таблица 16-01-010. Устройства оповещения о приближении поезда | | | |
| Измеритель: 1 сигнальная точка | | | |
| Устройства оповещения о приближении поезда: | | | |
| 16-01-010-01 | на перегоне | 70,29 | 5 |
| Измеритель: 10 стрелок | | | |
| 16-01-010-02 | на станции | 157,64 | 10 |
| Измеритель: 1 компл. | | | |
| 16-01-010-03 | в тоннеле | 142,03 | 10 |
| Таблица 16-01-011. Контрольно-габаритные устройства | | | |
| Измеритель: 1 компл. | | | |
| 16-01-011-01 | Контрольно-габаритные устройства | 195,53 | 13 |
| Таблица 16-01-012. Питающая установка | | | |
| Измеритель: 1 панель | | | |
| 16-01-012-01 | Питающая установка | 154,48 | 10 |
| Раздел 2. МИКРОПРОЦЕССОРНЫЕ СИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ | | | |
| Таблица 16-01-050. Система интервального регулирования на перегоне | | | |
| Измеритель: 1 блок-участок | | | |
| Микропроцессорная автоматическая блокировка: | | | |
| 16-01-050-01 | с централизованным размещением аппаратуры | 446,92 | 26,2 |

| Номера расценок | Наименование и техническая характеристика оборудования | Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб. | Затраты труда, чел.-ч. |
|--|--|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 16-01-050-02 | с децентрализованным размещением аппаратуры | 493,19 | 29 |
| Таблица 16-01-051. Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка | | | |
| Измеритель: 1 межпостовой перегон | | | |
| 16-01-051-01 | Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка с устройствами контроля свободности перегона | 3482,88 | 192 |
| Таблица 16-01-052. Микропроцессорная диспетчерская централизация | | | |
| Измеритель: 1 стрелка и светофор | | | |
| Микропроцессорная диспетчерская централизация: | | | |
| 16-01-052-01 | Линейная станция с телеуправлением | 181,82 | 9,1 |
| 16-01-052-02 | Линейная станция с автономным управлением | 110,66 | 5,6 |
| 16-01-052-03 | Центральный пост | 163,03 | 8,2 |
| Таблица 16-01-053. Микропроцессорный диспетчерский контроль | | | |
| Измеритель: 1 стрелка и светофор | | | |
| Микропроцессорный диспетчерский контроль: | | | |
| 16-01-053-01 | Линейные устройства | 108,46 | 5,5 |
| 16-01-053-02 | Центральный пост | 96,64 | 4,9 |
| Таблица 16-01-054. Система технического диагностирования и мониторинга | | | |
| Измеритель: 1 сигнальная установка | | | |
| Система технического диагностирования и мониторинга: | | | |
| 16-01-054-01 | Линейные устройства на перегоне | 250,67 | 12,8 |
| Измеритель: 1 стрелка и светофор | | | |
| 16-01-054-02 | Линейные устройства на станции | 188,02 | 9,6 |
| 16-01-054-03 | Центральный пост | 166,29 | 8,5 |
| Таблица 16-01-055. Микропроцессорная централизация стрелок и светофоров | | | |
| Измеритель: 1 стрелка и светофор | | | |
| 16-01-055-01 | Электрическая централизация компьютерного типа МПЦ Ebilock-950 | 315,63 | 17,7 |
| 16-01-055-02 | Микропроцессорная централизация с релейным управлением напольными объектами | 473,35 | 25,9 |
| 16-01-055-03 | Релейно-процессорная централизация | 392,43 | 21,3 |
| Таблица 16-01-056. Система контроля участков пути методом счета осей | | | |
| Измеритель: 1 участок пути | | | |
| Система контроля участков пути методом счета осей на: | | | |
| 16-01-056-01 | перегоне | 768,90 | 48 |
| 16-01-056-02 | станции | 368,64 | 22 |
| Таблица 16-01-057. Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС-ЕН) | | | |
| Измеритель: 1 рельсовая цепь | | | |
| 16-01-057-01 | Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация | 109,75 | 6 |
| Таблица 16-01-058. Автоматическое управление торможением (САУТ) | | | |
| Измеритель: 1 точка САУТ | | | |
| 16-01-058-01 | Автоматическое управление торможением | 210,12 | 12 |

===== **ДЛЯ ДОПОЛНЕНИЙ** =====

Содержание

| | |
|--|---|
| Часть 16. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте | 3 |
| Отдел 1. УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | 3 |
| Раздел 1. РЕЛЕЙНЫЕ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ | 3 |
| Таблица 16-01-001. Путевая автоматическая блокировка с диспетчерским контролем на перегоне | 3 |
| Таблица 16-01-002. Путевая автоматическая блокировка на станции (увязка АБ с действующей ЭЦ) | 3 |
| Таблица 16-01-003. Устройства диспетчерской централизации | 3 |
| Таблица 16-01-004. Электрическая централизация | 3 |
| Таблица 16-01-005. Электрическая централизация механизированных горок | 4 |
| Таблица 16-01-006. Автоматическая сигнализация на переездах | 4 |
| Таблица 16-01-007. Автоматическая очистка стрелок | 4 |
| Таблица 16-01-008. Устройства автоматического обнаружения перегрева букс в поездах | 4 |
| Таблица 16-01-009. Устройства дистанционного ограждения составов на станции | 4 |
| Таблица 16-01-010. Устройства оповещения о приближении поезда | 4 |
| Таблица 16-01-011. Контрольно-габаритные устройства | 4 |
| Таблица 16-01-012. Питающая установка | 4 |
| Раздел 2. МИКРОПРОЦЕССОРНЫЕ СИСТЕМЫ И ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ | 4 |
| Таблица 16-01-050. Система интервального регулирования на перегоне | 4 |
| Таблица 16-01-051. Микропроцессорная полуавтоматическая блокировка | 5 |
| Таблица 16-01-052. Микропроцессорная диспетчерская централизация | 5 |
| Таблица 16-01-053. Микропроцессорный диспетчерский контроль | 5 |
| Таблица 16-01-054. Система технического диагностирования и мониторинга | 5 |
| Таблица 16-01-055. Микропроцессорная централизация стрелок и светофоров | 5 |
| Таблица 16-01-056. Система контроля участков пути методом счета осей | 5 |
| Таблица 16-01-057. Многозначная автоматическая локомотивная сигнализация (АЛС-ЕН) | 5 |
| Таблица 16-01-058. Автоматическое управление торможением (САУТ) | 5 |